	% sobre el global ofertado	META FÍSICA CUADRO DE HITOS REAL	META FÍSICA CUADRO DE SUBHITOS		PRECONSTRUCCIÓN								CONSTRUCCIÓN			
					2020	2020	2020	2020	2020	2020	2021	2021	2021	2021	2021	2021
					JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
					M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
MIXTOS	26.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ 21,711,058,658	Meta Física longitud de carril (m): 14100 mt/carril	63.00%	Granulares												
			18.00%	Base asfáltica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			19.00%	Rodadura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	$ 1,229,640	Señalización, demarcación y semaforización carriles mixtos	38.33%	Señalización y demarcación												
			61.67%	Semaforización												
BRT	20.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ 16,700,814,352	Meta física longitud de carril (m): 6623 mt/carril	43.00%	Estructura												
			57.00%	Acabado												
	$ 1,371,532	Señalización y demarcación carriles BRT	100.00%	Señalización y demarcación												
BOCACALLES	4.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ 3,340,162,870	Meta física longitud de carril (m): 3162 mt/carril	100.00%	Acabado												
	$ 1,323,012	Señalización y demarcación carriles bocacalles	100.00%	Señalización y demarcación												
ZONAS DURAS	18.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ 15,030,732,917	Meta Física área (m2): 40115 m2	52.00%	Estructura												
			48.00%	Acabado												
	$ 344,861	Mobiliario y semaforización zonas duras	42.51%	Mobiliario												
			57.49%	Semaforización												
CICLORUTA	1.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ 835,040,718	Meta física longitud de carril (m): 3147 mt/carril	38.00%	Estructura												
			62.00%	Acabado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	$ 235,816	Señalización y demarcación carriles bicicarriles	100.00%	Señalización y demarcación												
ZONAVERDE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta física longitud de carril (m): 13682 m2			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
			100.00%	Acabado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERSECCIÓN A NIVEL CRA 11	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo														
ESTACIÓN BRT #10 - TIPO T2 CARRERA 19	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo														
ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2 CARRERA 11	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo														
TAQUILLAS EXTERNAS (5)	2.18684%	$ 1,826,099,246			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada														
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada														
REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15	2.00000%	$ 1,670,081,435			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada														
TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE	0.66578%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	$ 555,949,326	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio	100.00%	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio												
		Meta Física estructura terminada	100.00%	Meta Física estructura terminada												
PUENTE PEATONAL AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTE CALLE 100 NORMALIZACIONES	6.50000%	$ 5,427,764,664			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo														
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada														
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 96 OLIMPICA	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada														
				MES	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN (INCLUYE A.I.U)	102.02397%	$ 85,286,333,145		VR. MES ($)	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
				VR. MES (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				VR. ACUMULADO ($)	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
				VR. ACUMULADO (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G.

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoría y no objeción del IDU.

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto.

Nota 4: Las fechas indicadas anteriormente podrán ser objeto de modificación, previa solicitud del contratista y aprobación de la interventoría, por restricciones de terceros que afecten la programación de las obras, incluyendo sin limitarse a disponibilidad predial, PMT, mamiobras de redes, entre otros.

Nota 5: El porcentaje del 2,53434% sobre el 100% corresponde al reconocimiento del delta por los cambios en el diseño de las taquillas, cicloestación y estaciones del proyecto solicitados por Transmilenio S.A en los términos y con el alcance pactado por las partes en el modificatorio correspondiente.

LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ
Director de Obra

VLADIMIR ZARATE VILLAMIZAR
Director de Interventoria

YENNY CARLINA LOPEZ
Profesional de apoyo a la Supervisión
Instituto de Desarrollo Urbano

	% sobre el global ofertado	META FÍSICA CUADRO DE HITOS REAL	META FÍSICA CUADRO DE SUBHITOS		2021 JULIO	2021 AGOSTO	2021 SEPTIEMBRE	2021 OCTUBRE	2021 NOVIEMBRE	2021 DICIEMBRE	2022 ENERO	2022 FEBRERO	2022 MARZO	2022 ABRIL	2022 MAYO	2022 JUNIO	2022 JULIO
					M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25
MIXTOS	26.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 368,892,072	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.76%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ 21,711,058,658	Meta física longitud de carril (m):	63.00%	Granulares							300						
		14100 ml/carril	18.00%	Base asfaltica	0	0	0	0	0	0	300	0		0	0	0	0
			19.00%	Rodadura	0	0	0	0	0	0	300	0		0	0	0	0
		Señalización, demarcación y semaforización carriles mixtos	38.33%	Señalizacióny demarcación													
	$ 1,229,640		61.67%	Semaforización													
BRT	20.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ 19,700,814,352	Meta física longitud de carril (m):	43.00%	Estructura													
		6623 ml/carril	57.00%	Acabado													
		Señalización y demarcación carriles BRT	100.00%	Señalizacióny demarcación													
	$ 1,371,532																
BOCACALLES	4.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ 3,340,162,870	Meta física longitud de carril (m):															
		3162 ml/carril	100.00%	Acabado													
	$ 1,323,012	Señalización y demarcación carriles Bocacalles	100.00%	Señalizacióny demarcación													
ZONAS DURAS	18.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	$ 15,030,732,917	Meta física área (m2):	52.00%	Estructura													
		40115 m2	48.00%	Acabado													
		Mobiliario y semaforización zonas duras	42.51%	Mobiliario													
	$ 344,861		57.49%	Semaforización													
CICLORUTA	1.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 47,163,196	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.65%	0.00%
	$ 835,040,718	Meta física longitud de carril (m):	38.00%	Estructura												200	
		3147 ml/carril	62.00%	Acabado	0	0	0	0	0	0						200	
		Señalización y demarcación carriles Bocacalles	100.00%	Señalizacióny demarcación													
	$ 235,816																
ZONAVERDE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta física longitud de carril (m):			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		13682 m2	100.00%	Acabado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERSECCIÓN A NIVEL CRA 11	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	Meta Física según método constructivo																
ESTACIÓN BRT #18 - TIPO T2 CARRERA 19	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	Meta Física según método constructivo																
ESTACIÓN BRT #28 - TIPO T2 CARRERA 11	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	Meta Física según método constructivo																
TAQUILLAS EXTERNAS (5)	2.18684%	$ 1,826,099,246			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	Meta Física estructura terminada																
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	Meta Física estructura terminada																
REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15	2.00000%	$ 1,670,081,435			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	Meta Física estructura terminada																
TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE	0.66578%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	$ 555,949,326	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio	100.00%	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio													
		Meta Física estructura terminada	100.00%	Meta Física estructura terminada													
PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 SOBRE AUTONORTE	6.50000%	$ 5,427,764,664			$ 0	$ 814,164,700	$ 0	$ 814,164,700	$ 705,609,406	$ 705,609,406	$ 705,609,406	$ 705,609,406	$ 976,997,640	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	Meta Física según método constructivo					15.00%		15.00%	13.00%	13.00%	13.00%	13.00%	18.00%				
						Cimentación 50%		Cimentación 50% +Infraestruct	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Estructura 25%	Obras complementarias				
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	Meta Física estructura terminada																
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLIMPICA	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	Meta Física estructura terminada																
				MES	M13	M14	M15	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	M24	M25
VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN (INCLUYE A.I.U)	102.02397%	$ 85,286,333,145		VR. MES ($)	$ 0	$ 814,164,700	$ 0	$ 814,164,700	$ 705,609,406	$ 705,609,406	$ 1,074,501,479	$ 705,609,406	$ 976,997,640	$ 0	$ 0	$ 47,163,196	$ 0
				VR. MES (%)	0.00%	0.95%	0.00%	0.95%	0.83%	0.83%	1.26%	0.83%	1.15%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%
				VR. ACUMULADO ($)	$ 0	$ 814,164,700	$ 814,164,700	$ 1,628,329,399	$ 2,333,938,806	$ 3,039,548,212	$ 4,114,049,691	$ 4,819,659,097	$ 5,796,656,737	$ 5,796,656,737	$ 5,796,656,737	$ 5,843,819,933	$ 5,843,819,933
				VR. ACUMULADO (%)	0.00%	0.95%	0.95%	1.91%	2.74%	3.56%	4.82%	5.65%	6.80%	6.80%	6.80%	6.85%	6.85%

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G.

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referenciales de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoría y no objeción del IDU.

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto.

Nota 4: Las fechas indicadas anteriormente podrán ser objeto de modificación, previa solicitud del contratista y aprobación de la interventoria, por restricciones de terceros que afecten la programación de las obras, incluyendo sin limitarse a disponibilidad predial, PMT, maniobras de redes, entre otros.

Nota 5: El porcentaje del 2.13436% sobre el 100% corresponde al reconocimiento del delta por los cambios en el diseño de las taquillas, cicloestación y estaciones del proyecto solicitados por Transmilenio S.A en los términos y con el alcance pactado por las partes en el modificatorio correspondiente.

LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ
Director de Obra

VLADIMIR ZARATE VILLAMIZAR
Director de Interventoria

YENNY CARLINA LOPEZ
Profesional de apoyo a la Supervisión
Instituto de Desarrollo Urbano

	% sobre el global ofertado	META FÍSICA CUADRO DE HITOS REAL	META FÍSICA CUADRO DE SUBHITOS		2022 AGOSTO	2022 SEPTIEMBRE	2022 OCTUBRE	2022 NOVIEMBRE	2022 DICIEMBRE	2023 ENERO	2023 FEBRERO	2023 MARZO	2023 ABRIL	2023 MAYO	2023 JUNIO	2023 JULIO	2023 AGOSTO
					M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38
MIXTOS	26.00000%				$ 737,784,145	$ 0	$ 0	$ 737,784,145	$ 491,856,096	$ 0	$ 368,892,072	$ 614,820,120	$ 0	$ 0	$ 0	$ 491,856,096	$ 0
					3.40%	0.00%	0.00%	3.40%	2.27%	0.00%	1.70%	2.83%	0.00%	0.00%	0.00%	2.27%	0.00%
	$ 21,711,058,658	Meta física longitud de carril (m): 14100 ml/carril	63.00%	Granulares	600			600	400		300	500				400	
			18.00%	Base asfaltica	600			600	400		300	500				400	
			19.00%	Rodadura	600			600	400		300	500				400	
	$ 1,229,640	Señalización, demarcación y semaforización carriles mixtos	38.33%	Señalizaciòn y demarcación													
			61.67%	Semaforización													
BRT	20.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 411,459,508	$ 0	$ 274,306,339	$ 274,306,339	$ 137,153,169	$ 137,153,169	$ 274,306,339	$ 411,459,508	$ 1,097,225,355	$ 822,919,016
					0.00%	0.00%	0.00%	2.46%	0.00%	1.64%	1.64%	0.82%	0.82%	1.64%	2.46%	6.57%	4.93%
	$ 16,700,814,352	Meta física longitud de carril (m): 6623 ml/carril	43.00%	Estructura				300		200	200	100	100	200	300	800	600
			57.00%	Acabado				300		200	200	100	100	200	300	800	600
	$ 1,371,532	Señalización y demarcación carriles BRT	100.00%	Señalizaciòn y demarcación													
BOCACALLES	4.00000%				$ 0	$ 132,301,218	$ 0	$ 264,602,436	$ 0	$ 132,301,218	$ 0	$ 132,301,218	$ 132,301,218	$ 0	$ 132,301,218	$ 0	$ 0
					0.00%	3.96%	0.00%	7.92%	0.00%	3.96%	0.00%	3.96%	3.96%	0.00%	3.96%	0.00%	0.00%
	$ 3,340,162,870	Meta física longitud de carril (m): 3162 ml/carril	100.00%	Acabado		100		200		100		100	100		100		
	$ 1,323,012	Señalización y demarcación carriles Bocacalles	100.00%	Señalizaciòn y demarcación													
ZONAS DURAS	18.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 379,347,635	$ 0	$ 448,319,932	$ 0	$ 0	$ 241,403,041	$ 0	$ 241,403,041	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.52%	0.00%	2.98%	0.00%	0.00%	1.61%	0.00%	1.61%	0.00%
	$ 15,030,732,917	Meta física área (m2): 40115 m2	52.00%	Estructura					1100		1300			700		700	
			48.00%	Acabado					1100		1300			700		700	
	$ 344,861	Mobiliario y semaforización zonas duras	42.51%	Mobiliario													
			57.49%	Semaforización													
CICLORUTA	1.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 23,581,598	$ 23,581,598	$ 0	$ 0	$ 0	$ 23,581,598	$ 23,581,598	$ 23,581,598
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.82%	2.82%	0.00%	0.00%	0.00%	2.82%	2.82%	2.82%
	$ 835,040,718	Meta física longitud de carril (m): 3147 ml/carril	38.00%	Estructura						100	100				100	100	100
			62.00%	Acabado						100	100				100	100	100
	$ 235,816	Señalización y demarcación carriles Bocacalles	100.00%	Señalizaciòn y demarcación													
ZONAVERDE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta física longitud de carril (m): 13682 m2			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
			100.00%	Acabado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERSECCIÓN A NIVEL CRA 11	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo															
ESTACIÓN BRT #18 - TIPO T2 CARRERA 19	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo													0.00%	0.00%	0.00%
ESTACIÓN BRT #28 - TIPO T2 CARRERA 11	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo															
TAQUILLAS EXTERNAS (5)	2.18884%	$ 1,826,099,246			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada															
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada															
REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15	2.00000%	$ 1,670,081,435			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada															
TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE	0.66578%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	$ 555,949,326	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio	100.00%	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio													
		Meta Física estructura terminada	100.00%	Meta Física estructura terminada													
PUENTE PEATONAL ESTEPERO NORTE CONEXIÓN ESCUELA ESTEPERO CALLE 100 CON AUTONORTE	6.50000%	$ 5,427,764,664			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo															
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada															
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 80 OLIMPICA	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 417,520,359	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada													100.00%		
															Meta física terminada		
				MES	M26	M27	M28	M29	M30	M31	M32	M33	M34	M35	M36	M37	M38
VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN (INCLUYE A.I.U)	102.02397%	$ 85,286,333,145		VR. MES ($)	$ 737,784,145	$ 132,301,218	$ 0	$ 1,413,846,089	$ 871,203,732	$ 430,189,155	$ 1,115,099,941	$ 884,274,508	$ 269,454,387	$ 515,709,379	$ 984,862,683	$ 1,854,066,090	$ 846,500,614
				VR. MES (%)	0.87%	0.16%	0.00%	1.66%	1.02%	0.50%	1.31%	1.04%	0.32%	0.60%	1.15%	2.17%	0.99%
				VR. ACUMULADO ($)	$ 6,581,604,077	$ 6,713,905,296	$ 6,713,905,296	$ 8,127,751,384	$ 8,998,955,116	$ 9,429,144,271	$ 10,544,244,212	$ 11,428,518,720	$ 11,697,973,108	$ 12,213,682,487	$ 13,198,545,170	$ 15,052,611,260	$ 15,899,111,874
				VR. ACUMULADO (%)	7.72%	7.87%	7.87%	9.53%	10.55%	11.06%	12.36%	13.40%	13.72%	14.32%	15.48%	17.65%	18.64%

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G.

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referenciales de periodo de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoría y no objeción del IDU.

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo máximo para terminación de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto.

Nota 4: Las fechas indicadas anteriormente podrán ser objeto de modificación, previa solicitud del contratista y aprobación de la interventoria, por restricciones de terceros que afecten la programación de las obras, incluyendo sin limitarse a disponibilidad predial, PMT, maniobras de redes, entre otros.

Nota 5: El porcentaje del 2.13436% sobre el 100% corresponde al reconocimiento del delta por los cambios en el diseño de las taquillas, cicloestación y estaciones del proyecto solicitados por Transmilenio S.A en los términos y con el alcance pactado por las partes en el modificatorio correspondiente.

LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ
Director de Obra

VLADIMIR ZARATE VILLAMIZAR
Director de Interventoria

YENNY CARLINA LOPEZ
Profesional de apoyo a la Supervisión
Instituto de Desarrollo Urbano

	% sobre el global ofertado	META FÍSICA CUADRO DE HITOS REAL	META FÍSICA CUADRO DE SUBHITOS		2023 SEPTIEMBRE	2023 OCTUBRE	2023 NOVIEMBRE	2023 DICIEMBRE	2024 ENERO	2024 FEBRERO	2024 MARZO	2024 ABRIL	2024 MAYO	2024 JUNIO	2024 JULIO	2024 AGOSTO	2024 SEPTIEMBRE
					M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51
MIXTOS	26.00000%				$ 737,784,145	$ 737,784,145	$ 1,604,680,514	$ 0	$ 298,802,579	$ 614,820,120	$ 865,666,730	$ 276,669,054	$ 221,335,243	$ 0	$ 325,854,664	$ 884,111,333	$ 147,556,829
					3.40%	3.40%	7.39%	0.00%	1.38%	2.83%	3.99%	1.27%	1.02%	0.00%	1.50%	4.07%	0.68%
	$ 21,711,058,658	Meta física longitud de carril (m): 14100 ml/carril	63.00%	Granulares	600	600	1700		300	500	800	300	200		300	400	100
			18.00%	Base asfaltica	600	600	1300		300	500	900	200	300			800	
			19.00%	Rodadura	600	600	0		0	500	200				400	1700	300
	$ 1,229,640	Señalización, demarcación y semaforización carriles mixtos	38.33%	Señalizaciòn y demarcación													
			61.67%	Semaforización													
BRT	20.00000%				$ 0	$ 822,919,016	$ 353,855,177	$ 234,531,920	$ 176,927,588	$ 704,967,290	$ 626,789,984	$ 470,435,371	$ 78,177,307	$ 78,177,307	$ 0	$ 58,975,863	$ 78,177,307
					0.00%	4.93%	2.12%	1.40%	1.06%	4.22%	3.75%	2.82%	0.47%	0.47%	0.00%	0.35%	0.47%
	$ 39,700,814,352	Meta física longitud de carril (m): 6623 ml/carril	43.00%	Estructura		600	600		300	400	400	400				100	
			57.00%	Acabado		600		300		600	500	300	100	100			100
	$ 1,371,532	Señalización y demarcación carriles BRT	100.00%	Señalizaciòn y demarcación													
BOCACALLES	4.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 264,802,436	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 132,301,218	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.92%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.96%	0.00%
	$ 3,340,162,870	Meta física longitud de carril (m): 3162 ml/carril	100.00%	Acabado					200							100	
	$ 1,323,012	Señalización y demarcación carriles Bocacalles	100.00%	Señalizaciòn y demarcación													
ZONAS DURAS	18.00000%				$ 413,833,784	$ 0	$ 735,244,689	$ 662,134,054	$ 89,663,986	$ 0	$ 179,327,973	$ 0	$ 0	$ 755,936,378	$ 673,169,622	$ 179,327,973	$ 344,861,486
					2.75%	0.00%	4.89%	4.41%	0.60%	0.00%	1.19%	0.00%	0.00%	5.03%	4.48%	1.19%	2.29%
	$ 15,030,732,917	Meta física área (m2): 40115 m2	52.00%	Estructura	1200		4100		500		1000			2000	2000	1000	1000
			48.00%	Acabado	1200			4000						2400	1900		1000
	$ 344,861	Mobiliario y semaforización zonas duras	42.51%	Mobiliario													
			57.49%	Semaforización													
CICLORUTA	1.00000%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 79,705,891	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 47,163,196	$ 0	$ 32,542,695	$ 52,822,780
					0.00%	0.00%	0.00%	9.55%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.85%	0.00%	3.90%	6.33%
	$ 835,040,718	Meta física longitud de carril (m): 3147 ml/carril	38.00%	Estructura				400						200		200	100
			62.00%	Acabado				300						200		100	300
	$ 235,816	Señalización y demarcación carriles Bocacalles	100.00%	Señalizaciòn y demarcación													
ZONAVERDE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta física longitud de carril (m): 13682 m2			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
			100.00%	Acabado	0	0	0	0	0	0	0						
INTERSECCIÓN A NIVEL CRA 11	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo															
ESTACIÓN BRT #18 - TIPO T2 CARRERA 19	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 133,618,329	$ 133,618,329	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					1.81%	1.81%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		Meta Física según método constructivo			Cimentación 50%	Cimentación 50%											
ESTACIÓN BRT #28 - TIPO T2 CARRERA 11	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 133,618,329	$ 133,618,329	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.81%	1.81%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		Meta Física según método constructivo									Cimentación 50%	Cimentación 50%					
TAQUILLAS EXTERNAS (5)	2.18884%	$ 1,826,099,246			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
														0.00%			
		Meta Física estructura terminada															
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada															
REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15	2.00000%	$ 1,670,081,435			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada															
TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE	0.66578%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
	$ 555,949,326	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio	100.00%	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio													
		Meta Física estructura terminada	100.00%	Meta Física estructura terminada													
PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 100 SENTIDO NORTE SENTIDO SUR	6.50000%	$ 5,427,764,664			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo															
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada															
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 96 OLIMPICA	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada															0.00%
				MES	M39	M40	M41	M42	M43	M44	M45	M46	M47	M48	M49	M50	M51
VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN (INCLUYE A.I.U)	102.02397%	$ 85,286,333,145		VR. MES ($)	$ 1,285,236,258	$ 1,694,321,490	$ 2,693,780,381	$ 976,371,775	$ 829,996,590	$ 1,319,787,411	$ 1,805,403,016	$ 880,722,755	$ 299,512,550	$ 881,276,881	$ 999,024,285	$ 1,287,258,992	$ 623,418,402
				VR. MES (%)	1.51%	1.99%	3.16%	1.14%	0.97%	1.55%	2.12%	1.03%	0.35%	1.03%	1.17%	1.51%	0.73%
				VR. ACUMULADO ($)	$ 17,184,348,132	$ 18,878,669,622	$ 21,572,450,002	$ 22,548,821,777	$ 23,378,818,367	$ 24,698,605,778	$ 26,504,008,794	$ 27,384,731,549	$ 27,684,244,099	$ 28,565,520,980	$ 29,564,545,265	$ 30,851,804,257	$ 31,475,222,659
				VR. ACUMULADO (%)	20.15%	22.14%	25.29%	26.44%	27.41%	28.96%	31.08%	32.11%	32.46%	33.49%	34.67%	36.17%	36.91%

Nota 1: Los pagos se realizarán segùn la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoría y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G.

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de parcialización de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoría y no objeción del IDU.

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para formalización de Hitos y metas físicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto.

Nota 4: Las fechas indicadas anteriormente podrán ser objeto de modificación, previa solicitud del contratista y aprobación de la interventoria, por restricciones de terceros que afecten la programación de las obras, incluyendo sin limitarse a disponibilidad predial, PMT, mantebras de redes, entre otros.

Nota 5: El porcentaje del 2.13436% sobre el 100% corresponde al reconocimiento del delta por los cambios en el diseño de las taquillas, ciclocestación y estaciones del proyecto solicitados por Transmilenio S.A en los términos y con el alcance pactado por las partes en el modificatorio correspondiente.

LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ
Director de Obra

VLADIMIR ZARATE VILLAMIZAR
Director de Interventoria

YENNY CARLINA LOPEZ
Profesional de apoyo a la Supervisión
Instituto de Desarrollo Urbano

	% sobre el global ofertado	META FÍSICA CUADRO DE HITOS REAL	META FÍSICA CUADRO DE SUBHITOS		2024 OCTUBRE	2024 NOVIEMBRE	2024 DICIEMBRE	2025 ENERO	2025 FEBRERO	2025 MARZO	2025 ABRIL	2025 MAYO	2025 JUNIO	2025 JULIO	2025 AGOSTO	2025 SEPTIEMBRE	2025 OCTUBRE
					M52	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	M61	M62	M63	M64
MIXTOS	26.00000%				$ 99,600,860	$ 591,456,956	$ 636,953,645	$ 77,467,335	$ 45,527,979	$ 156,522,627	$ 156,522,627	$ 156,522,627	$ 207,372,419	$ 284,959,451	$ 290,281,264	$ 313,045,254	$ 418,718,088
					0.46%	2.72%	2.93%	0.36%	0.21%	0.72%	0.72%	0.72%	0.96%	1.31%	1.34%	1.44%	1.93%
	$ 21,711,058,658	Meta física longitud de carril (m): 14100 m/carril	63.00%	Granulares	100	500	500	100		100	100	100	100	200	200	200	300
			18.00%	Base asfaltica	100	500	600			100	100	100	200	100	200	200	200
			19.00%	Rodadura		400	500		200	100	100	100	200	200	100	200	200
	$ 1,229,640	Señalización, demarcación y semaforización carriles mixtos	38.33%	Señalización y demarcación													
			61.67%	Semaforización													
BRT	20.00000%				$ 548,612,677	$ 137,153,169	$ 137,153,169	$ 0	$ 3,090,415,487	$ 0	$ 0	$ 909,572,286	$ 1,545,207,744	$ 1,271,270,915	$ 0	$ 209,201,626	$ 0
					3.28%	0.82%	0.82%	0.00%	18.50%	0.00%	0.00%	5.45%	9.25%	7.61%	0.00%	1.25%	0.00%
	$ 16,700,814,352	Meta física longitud de carril (m): 6623 m/carril	43.00%	Estructura	400	100	100		200			100	100			23	0
			57.00%	Acabado	400	100	100		200				100	200			
	$ 1,371,532	Señalización y demarcación carriles BRT	100.00%	Señalización y demarcación													
BOCACALLES	4.00000%				$ 0	$ 0	$ 132,301,218	$ 0	$ 0	$ 0	$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 79,171,949
					0.00%	0.00%	3.96%	0.00%	0.00%	0.00%	2.37%	2.37%	2.37%	2.37%	2.37%	2.37%	2.37%
	$ 3,340,162,870	Meta física longitud de carril (m): 3162 m/carril	100.00%	Acabado			100	0	0	0	100	100	100	100	100	100	100
	$ 1,323,012	Señalización y demarcación carriles Bocacalles	100.00%	Señalización y demarcación													
ZONAS DURAS	18.00000%				$ 451,078,824	$ 322,790,351	$ 197,260,770	$ 132,426,811	$ 348,726,540	$ 36,326,784	$ 36,326,784	$ 36,326,784	$ 55,766,619	$ 53,279,735	$ 36,326,784	$ 94,462,287	$ 203,448,640
					3.00%	2.15%	1.31%	0.88%	2.32%	0.24%	0.24%	0.24%	0.37%	0.35%	0.24%	0.63%	1.35%
	$ 15,030,732,917	Meta física área (m2): 40115 m2	52.00%	Estructura	1500	600	1100		400	100	100	100	200	100	100	400	700
			48.00%	Acabado	1100	1300		800	1600	100	100	100	100	200	100	100	400
	$ 344,861	Mobiliario y semaforización zonas duras	42.51%	Mobiliario													
			57.49%	Semaforización													
CICLORUTA	1.00000%				$ 0	$ 0	$ 17,922,015	$ 14,620,591	$ 0	$ 567,713	$ 1,429,969	$ 1,429,969	$ 1,429,969	$ 1,429,969	$ 1,429,969	$ 1,429,969	$ 1,429,969
					0.00%	0.00%	2.15%	1.75%	0.00%	0.07%	0.17%	0.17%	0.17%	0.17%	0.17%	0.17%	0.17%
	$ 835,040,718	Meta física longitud de carril (m): 3147 m/carril	38.00%	Estructura			200			100	100	100	100	100	100	100	100
			62.00%	Acabado				100		0	100	100	100	100	100	100	100
	$ 235,816	Señalización y demarcación carriles Bocacalles	100.00%	Señalización y demarcación													
ZONA VERDE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta física longitud de carril (m): 13682 m2			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
			100.00%	Acabado				0	0								
INTERSECCIÓN A NIVEL CRA 11	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo						0.00%	0.00%								
ESTACIÓN BRT #18 - TIPO T2 CARRERA 19	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 935,254,525	$ 935,254,525	$ 935,254,525	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 38,341,872	$ 0	$ 0	$ 0
					12.68%	12.68%	12.68%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%
		Meta Física según método constructivo			Estructura Metálica (suministro e instalación)	Estructura Metálica (suministro e instalación)	Estructura Metálica (suministro e instalación)							Ajustes a diseños nuevos lineamientos Taquilla T1 y T2 y Estaciones T2 50% entrega a Interventoria y 50% No objeción Interventoria			
ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2 CARRERA 11	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 0	$ 0	$ 935,254,525	$ 935,254,525	$ 935,254,525	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 38,341,872	$ 0	$ 0	$ 0
					0.00%	0.00%	12.68%	12.68%	12.68%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%
		Meta Física según método constructivo					Estructura Metálica (suministro e instalación)	Estructura Metálica (suministro e instalación)	Estructura Metálica (suministro e instalación)					Ajustes a diseños nuevos lineamientos Taquilla T1 y T2 y Estaciones T2 50% entrega a Interventoria y 50% No objeción Interventoria			
TAQUILLAS EXTERNAS (5)	2.18884%	$ 1,826,099,246			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 182,609,925	$ 0	$ 0		$ 0	$ 184,348,932		$ 91,304,962	$ 109,565,955
									10.00%					9.00%		5.00%	6.00%
		Meta Física estructura terminada							Taquilla estación no. 19 sur (Cimentación) - Taquilla estación no. 20 sur (Cimentación)					Taquilla estación no. 19 sur (Estructura Metálica)		Taquilla estación no. 20 norte (Cimentación)	Taquilla estación no. 19 sur (Arquitectura y Redes)
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 375,768,323	$ 0
																45.00%	
		Meta Física estructura terminada														MANTENIMIENTO PUENTE SUR (incluye inyección de fisuras, reparación de concretos y reemplazo juntas elastoméricas)	
REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15	2.00000%	$ 1,670,081,435			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 417,520,359	$ 0	$ 0		$ 0	$ 417,520,359	$ 0	$ 0	$ 0
									25.00%					25.00%			
		Meta Física estructura terminada							Reforzamiento puente norte (4 pilas)					Reforzamiento puente costado norte (4 pilas)			
TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE	0.66578%				$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 69,214,483
																	12.45%
	$ 555,949,326	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio	100.00%	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio													EyD Nuevos lineamientos Transmilenio (Entrega de los EyD por parte del Contratista a Interventoria)
		Meta Física estructura terminada	100.00%	Meta Física estructura terminada													
PUENTE PEATONAL ENTRE NORTE CEMENTERIO CAMPOS ELISEOS CALLE 100 CON AUTONORTE	6.50000%	$ 5,427,764,664			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física según método constructivo															
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada															
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 96 OLIMPICA	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
		Meta Física estructura terminada															
				MES	M52	M53	M54	M55	M56	M57	M58	M59	M60	M61	M62	M63	M64
VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN (INCLUYE A.I.U)	102.02397%	$ 85,286,333,145		VR. MES ($)	$ 2,034,546,886	$ 1,986,655,001	$ 2,992,099,866	$ 1,159,769,261	$ 5,020,054,814	$ 193,419,124	$ 273,453,329	$ 1,183,025,616	$ 1,888,888,700	$ 2,348,665,053	$ 407,211,967	$ 1,164,384,370	$ 881,549,085
				VR. MES (%)	2.39%	2.33%	3.51%	1.36%	5.89%	0.23%	0.32%	1.39%	2.21%	2.75%	0.48%	1.37%	1.03%
				VR. ACUMULADO ($)	$ 33,509,769,545	$ 35,496,424,546	$ 38,488,524,413	$ 39,648,293,674	$ 44,668,348,488	$ 44,861,767,612	$ 45,135,220,941	$ 46,318,246,557	$ 48,207,135,257	$ 50,555,800,309	$ 50,963,012,276	$ 52,127,396,646	$ 53,008,945,731
				VR. ACUMULADO (%)	39.29%	41.62%	45.13%	46.49%	52.37%	52.60%	52.92%	54.31%	56.52%	59.28%	59.76%	61.12%	62.15%

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoria y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G.

Nota 2: Los datos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU.

Nota 3: En anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas fisicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto.

Nota 4: Las fechas establecidas anteriormente podrán ser objeto de modificación, previa solicitud del contratista y aprobación de la interventoria, por restricciones de terceros que afecten la programación de las obras, incluyendo sin limitarse a disponibilidad predial, PMT, mantenbras de redes, entre otros.

Nota 5: El porcentaje del 2.13436% sobre el 100% corresponde al reconocimiento del delta por los cambios en el diseño de las taquillas, cicloestación y estaciones del proyecto solicitados por Transmilenio S.A en los términos y con el alcance pactado por las partes en el modificatorio correspondiente.

LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ
Director de Obra

VLADIMIR ZARATE VILLAMIZAR
Director de Interventoria

YENNY CARLINA LOPEZ
Profesional de apoyo a la Supervisión
Instituto de Desarrollo Urbano

	% sobre el global ofertado	META FÍSICA CUADRO DE HITOS REAL	META FÍSICA CUADRO DE SUBHITOS		2025 NOVIEMBRE	2025 DICIEMBRE	2026 ENERO	2026 FEBRERO	2026 MARZO	2026 ABRIL	2026 MAYO	2026 JUNIO	2026 JULIO	2026 AGOSTO	2026 SEPTIEMBRE	2026 OCTUBRE	
					M65	M66	M67	M68	M69	M70	M71	M72	M73	M74	M75	M76	TOTAL OBRA
MIXTOS	26.00000%				$ 446,803,891	$ 524,390,923	$ 524,390,923	$ 592,682,890	$ 592,682,890	$ 564,597,087	$ 783,961,699	$ 491,055,749	$ 204,875,903	$ 3,923,715,469	$ 0	$ 0	$ 21,711,058,658
					2.06%	2.42%	2.42%	2.73%	2.73%	2.60%	3.61%	2.26%	0.94%	13.93%	0.00%	0.00%	100.00%
	$ 21,711,058,658	Meta física longitud de carril (m): 14100 m/carril	Granulares	63.00%	300	400	400	400	400	400	400	0	0		0	0	
			Base asfaltica	18.00%	300	200	200	200	200	100	800	1100	0		0	0	
			Rodadura	19.00%	200	200	200	500	500	500	600	800	900		0	0	
	$ 1,229,640	Señalización, demarcación y semaforización carriles mixtos	Señalizacion y demarcación	38.33%										Señalización y demarcación 38.33% Semaforización 61.67%			
			Semaforización	61.67%													
BRT	20.00000%				$ 0	$ 635,635,457	$ 146,196,155	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 546,172,795	$ 0	$ 0	$ 16,700,814,352
					0.00%	3.81%	0.88%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.27%	0.00%	0.00%	100.00%
	$ 16,700,814,352	Meta física longitud de carril (m): 6623 m/carril	Estructura	43.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
			Acabado	57.00%	0	100	23	0	0	0	0	0	0		0	0	
		Señalización y demarcación carriles BRT	Señalizacion y demarcación	100.00%										Señalización y demarcación 100%			
	$ 1,371,532																
BOCACALLES	4.00000%				$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 79,171,949	$ 158,343,899	$ 365,774,406	$ 252,323,877	$ 0	$ 0	$ 3,340,162,870
					2.37%	2.37%	2.37%	2.37%	2.37%	2.37%	2.37%	4.74%	10.95%	7.55%	0.00%	0.00%	100.00%
	$ 3,340,162,870	Meta física longitud de carril (m): 3162 m/carril	Acabado	100.00%	100	100	100	100	100	100	100	200	462		0	0	
	$ 1,323,012	Señalización y demarcación carriles Bocacalles	Señalizacion y demarcación	100.00%										Señalización y demarcación 100%			
ZONAS DURAS	18.00000%				$ 234,923,657	$ 217,972,767	$ 237,350,541	$ 494,078,916	$ 823,464,860	$ 1,271,507,455	$ 1,310,263,123	$ 1,819,345,896	$ 460,218,297	$ 813,138,356	$ 0	$ 0	$ 15,030,732,917
					1.56%	1.45%	1.58%	3.29%	5.48%	8.46%	8.72%	12.10%	3.06%	5.41%	0.00%	0.00%	100.00%
	$ 15,030,732,917	Meta física área (m2): 40115 m2	Estructura	52.00%	600	600	700	1500	2500	3500	3700	5015	0		0	0	
			Acabado	48.00%	700	600	600	1200	2000	3500	3500	5000	2715		0	0	
	$ 344,861	Mobiliario y semaforización zonas duras	Mobiliario	42.51%										Mobiliario 42.51% Semaforización 57.49%			
			Semaforización	57.49%													
CICLORUTA	1.00000%				$ 862,256	$ 862,256	$ 1,429,969	$ 1,429,969	$ 1,429,969	$ 1,429,969	$ 1,429,969	$ 266,825	$ 405,260	$ 405,069,609	$ 0	$ 0	$ 835,040,718
					0.10%	0.10%	0.17%	0.17%	0.17%	0.17%	0.17%	0.03%	0.05%	48.51%	0.00%	0.00%	100.00%
	$ 835,040,718	Meta física longitud de carril (m): 3147 m/carril	Estructura	38.00%	0	0	100	100	100	100	100	47	0		0	0	
			Acabado	62.00%	100	100	100	100	100	100	100	0	47		0	0	
	$ 235,816	Señalización y demarcación carriles Bocacalles	Señalizacion y demarcación	100.00%										Señalización y demarcación 100.00%			
ZONAVERDE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 102,855,934	$ 183,096,196	$ 183,096,196	$ 183,096,196	$ 183,096,196	$ 0	$ 0	$ 835,040,718
		Meta física longitud de carril (m): 13682 m2			0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	12.29%	21.93%	21.93%	21.93%	21.93%	0.00%	0.00%	100.00%
			Acabado	100.00%						1682	3000	3000	3000	3000			
INTERSECCIÓN A NIVEL CRA 11	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 183,708,958	$ 0	$ 382,469,137	$ 258,862,822	$ 0	$ 0	$ 0	$ 835,040,718
		Meta Física según método constructivo								22.00%		47.00%	31.00%				100.00%
										Excavaciones		Bases, subbases y rellenos	Pavimento flexible				
ESTACIÓN BRT #18 - TIPO T2 CARRERA 19	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 652,966,436	$ 588,801,033	$ 627,142,905	$ 627,142,905	$ 885,378,218	$ 885,378,218	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 7,378,151,820
					8.85%	7.98%	8.50%	8.50%	12.00%	12.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
		Meta Física según método constructivo			Cubierta (Suministro es Instalación)	Redes (suministro e instalación)	Placa de contrapiso	Acabados (suministro e instalación)	Sistema electromecánico de puertas. (suministro, fabricación)	Sistema electromecánico de puertas. (transporte a obra y montaje)							
ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2 CARRERA 11	8.83568%	$ 7,378,151,820			$ 0	$ 0	$ 652,966,436	$ 588,801,033	$ 627,142,905	$ 627,142,905	$ 885,378,218	$ 885,378,218	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 7,378,151,820
					0.00%	0.00%	8.85%	7.98%	8.50%	8.50%	12.00%	12.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
		Meta Física según método constructivo					Cubierta (Suministro es Instalación)	Redes (suministro e instalación)	Placa de contrapiso	Acabados (suministro e instalación)	Sistema electromecánico de puertas. (suministro, fabricación)	Sistema electromecánico de puertas. (transporte a obra y montaje)					
TAQUILLAS EXTERNAS (5)	2.18884%	$ 1,826,099,246			$ 164,348,932	$ 109,565,955	$ 164,348,932	$ 109,565,955	$ 91,304,962	$ 91,304,962	$ 164,348,932	$ 109,565,955	$ 164,348,932	$ 109,565,955	$ 0	$ 0	$ 1,826,099,246
					9.00%	6.00%	9.00%	6.00%	5.00%	5.00%	9.00%	6.00%	9.00%	6.00%			100.00%
		Meta Física estructura terminada			Taquilla estación no. 20 sur (Estructura Metálica)	Taquilla estación no. 20 sur (Arquitectura y Redes)	Taquilla estación no. 20 norte (Estructura Metálica)	Taquilla estación no. 20 norte (Arquitectura y Redes)	Taquilla estación no. 19 norte (Cimentación)	Taquilla estación no. 20 central (Cimentación)	Taquilla estación no. 19 norte (Estructura Metálica)	Taquilla estación no. 19 norte (Arquitectura y Redes)	Taquilla estación no. 20 central (Estructura Metálica)	Taquilla estación no. 20 central (Arquitectura y Redes)			
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE	1.00000%	$ 835,040,718			$ 0	$ 375,768,323	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 41,752,036	$ 41,752,036	$ 0	$ 0	$ 835,040,718
						45.00%							5.00%	5.00%			100.00%
		Meta Física estructura terminada				MANTENIMIENTO PUENTE NORTE (incluye inyección de fisuras, reparación de concretos y reemplazo juntas elastoméricas)							ACTIVIDADES FINALES PUENTE SUR (Incluye pintura, mantenimiento de barandas, hidro lavado, señales de tránsito y reparación mamposteria)	ACTIVIDADES FINALES PUENTE NORTE (Incluye pintura, mantenimiento de barandas, hidro lavado, señales de tránsito y reparación mamposteria)			
REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15	2.00000%	$ 1,670,081,435			$ 334,016,287	$ 334,016,287	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 83,504,072	$ 83,504,072	$ 0	$ 0	$ 1,670,081,435
					20.00%	20.00%							5.00%	5.00%			100.00%
		Meta Física estructura terminada			Vigas y tensionamiento pilas puente norte (4 pilas)	Vigas y tensionamiento pilas puente sur (4 pilas)							ACTIVIDADES FINALES 1 (Incluye inyección de fisuras, reparación de concretos, hidro lavado y mantenimiento juntas elastoméricas)	ACTIVIDADES FINALES 2 (Incluye pintura, mantenimiento de barandas y señales de tránsito)			
TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE	0.66578%				$ 69,214,483	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 417,520,359	$ 0	$ 0	$ 555,949,326
					12.45%									75.10%			100.00%
	$ 555,949,326	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio	100.00%	EyD Nuevos lineamientos Transmilenio (Aprobación de los EyD por parte de la Interventoria)												
		Meta Física estructura terminada	Meta Física estructura terminada	100.00%										Meta física terminada			
PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 80 OLIMPICA	6.50000%	$ 5,427,764,664			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 5,427,764,664
		Meta Física según método constructivo															100.00%
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 417,520,359	$ 0	$ 0	$ 417,520,359
		Meta Física estructura terminada												100.00%			100.00%
														Meta física terminada			
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 80 OLIMPICA	0.50000%	$ 417,520,359			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 417,520,359
		Meta Física estructura terminada															100.00%
					M65	M66	M67	M68	M69	M70	M71	M72	M73	M74	M75	M76	
VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN (INCLUYE A.I.U)	102.02397%	$ 85,286,333,145		VR. MES ($)	$ 1,982,307,892	$ 2,866,184,889	$ 2,432,997,809	$ 2,492,673,616	$ 3,100,575,754	$ 3,806,897,437	$ 3,407,650,086	$ 4,039,521,875	$ 1,782,837,725	$ 6,293,377,883	$ 0	$ 0	
				VR. MES (%)	2.32%	3.36%	2.85%	2.92%	3.64%	4.46%	4.00%	4.74%	2.07%	7.38%	0.00%	0.00%	
				VR. ACUMULADO ($)	$ 54,991,253,623	$ 57,857,438,512	$ 60,290,436,321	$ 62,783,309,937	$ 65,883,885,691	$ 69,690,783,128	$ 73,098,433,215	$ 77,137,955,090	$ 78,900,792,814	$ 85,194,170,697	$ 85,194,170,697	$ 85,194,170,697	
				VR. ACUMULADO (%)	64.48%	67.84%	70.69%	73.61%	77.25%	81.71%	85.71%	90.45%	92.51%	99.89%	99.89%	99.89%	

Nota 1: Los pagos se realizarán según la Tabla de Hitos presentada por el Contratista, aprobada por la Interventoria y con no objeción del IDU o, a falta de esta, la establecida en el Apéndice G.

Nota 2: Los hitos de la presente tabla son referencias de para pago de hitos, mas no constituye un cronograma de ejecución de obra, dado que el PDT debe ser presentado por el contratista en la etapa de pre-construcción sin contravenir con lo estipulado en el Apendice G, previa aprobación de la Interventoria y no objeción del IDU.

Nota 3: La anterior tabla establece el plazo maximo para terminación de Hitos y metas fisicas mínimas de cumplimiento dentro del proyecto.

Nota 4: Las fechas indicadas anteriormente podrán ser objeto de modificación, previa solicitud del contratista y aprobación de la interventoria, por restricciones de terceros que afecten la programación de las obras, incluyendo sin limitarse a disponibilidad predial, PMT, mantenbras de redes, entre otros.

Nota 5: El porcentaje del 2.13436% sobre el 100% corresponde al reconocimiento del delta por los cambios en el diseño de las taquillas, cicloestación y estaciones del proyecto solicitados por Transmilenio S.A en los términos y con el alcance pactado por las partes en el modificatorio correspondiente.

LUIS FRANCISCO PAEZ PAEZ
Director de Obra

VLADIMIR ZARATE VILLAMIZAR
Director de Interventoria

YENNY CARLINA LOPEZ
Profesional de apoyo a la Supervisión
Instituto de Desarrollo Urbano